

**Frågor till politiker i Tranås, Ydre och Boxholms kommuner****Besvaras med alternativen: JA - NEJ - VET EJ**Angående planerad **Höghastighetsjärnväg mellan Linköping-Borås**

## Informationstext:

Den politiska ledningen i Tranås kommun har våren 2016 "tagit ett handslag" i Sverigeförhandlingen om stationsläge för höghastighetsbanan mellan Granelund och Tismetorp i Tranås.

Detta kommer enligt Trafikverket att innebära att två broar kommer att byggas över sjön Sommen i Boxholmsviken respektive Sommenviken.

1. Känner du/ni till detta?
2. Är du/ni beredda att acceptera denna spårdragning över sjön Sommen för de föreslagna stationslägena?
3. Har du/ni tagit del av Trafikverkets stora rapport "Översiktlig design och systemlösning" från 1 december 2015?  
Där beskrivs banans dragning från Linköping till Borås och den tar även upp konsekvenser med olika alternativ, naturhinder som höga berg och sjöar samt miljöhänsyn.
4. Ett av de sex möjliga stationslägena som presenterats i Trafikverkets stora rapport finns norr om Tranås. Detta stationsläge berör inte sjön Sommen alls och beskrivs av Trafikverket som bättre både ur spårdragnings- och kostnadsperspektiv. Känner du/ni till detta?
5. Tycker du/ni att projektet höghastighetståg är motiverat som allmännyttigt, med tanke på de kostnader (ca 53-67 miljarder Linköping-Borås), den miljöpåverkan och de permanenta miljöintrång detta innebär?
6. Vet du/ni när beslutet togs om att finansiera projektet med 200 miljoner?

---

Fråga enbart till Boxholms och Ydre kommuns politiker:

7. Har Tranås kommun kontaktat er kommun med anledning av det handslag om stationsläge som tagits i Sverigeförhandlingen?

## Redovisning av frågor till politiker i Tranås angående planerad höghastighetsjärnväg mellan Linköping – Borås

Fråga nr	(L) Tranås	(KD) Tranås	(V) Tranås
1	<b>Ja och Nej.</b> Beroende på position i partiet	<b>Ja.</b> Broar o tunnlar beskrevs.	<b>Nej,</b> inte tidigare
2	<b>Ja kanske.</b> För tidigt att uttala sig om. Stäckningen ej klar än.	<b>Ja.</b> Station nära Tranås viktig. Ingen större fara för sjön, utöver under byggtiden. Vattnet är dock viktigt	<b>Inte helt tvärsäkra.</b> Månar om sjön Sommen. Beror på andra miljöintrång.
3	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>	<b>Nej,</b> först nu
4	<b>Nej</b>	<b>Nej.</b> Bra med Tranås som stationsort	<b>Nej</b>
5	<b>Tranåsgruppen: 5 av 11 positiva.</b> På Riks är L negativa. Teknikvänliga i L. Nya tekniker kommer. Bra för samhällets tillväxt. Olika miljömål står emot varandra.	<b>Ja.</b> Bättre bygga järnväg än vägar. Stora intrång med båda. Avlastning av stambanan behövs. Stort ekonomiskt projekt, behöver rusta upp det gamla, men även utökad spårkapacitet behövs.	<b>Ja.</b> Enligt V's Ekoprogram ska gods- och pendeltrafik fungera. Flygtrafik ska minska.
6	<b>Inte taget i KF.</b> Godkänt att gå ut med budet. Viljeinriktning, ej bundna av det.	<b>Ej taget i KF.</b> Löftet ej bindande. Beslut ska tas i KF när det blir skarp läge.	<b>Mandat till förhandlingsgruppen från KS.</b> Anmälningärende från KS till KF i oktober 2016

Fråga nr	(MP) Tranås	(SD) Tranås
1	<b>Ja</b> Har fått information om broar- om det inte blir broar= inget stationsläge i Tranås	<b>Nej,</b> inte till fullo
2	Förespråkar <b>inte broar över sjön Sommen, men 3 politiker</b> säger ja om det är en förutsättning för att järnvägen blir av med stationsläge i Tranås	<b>Nej,</b> aldrig
3	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>
4	<b>Nej</b>	<b>Ja</b>
5	<b>Ja.</b> Med tanke på miljöhänsende och behov av plats på spåren	<b>Nej</b>
6	<b>Felställd fråga-</b> det inte tagits beslut om några 200 miljoner	----

**Redovisning av frågor till politiker i Ydre angående planerad  
högstighetsjärnväg mellan Linköping – Borås**

Fråga nr	(C) Ydre	(S) Ydre	(M) Ydre
1	<b>Hört om broar o tunnlar från infomöte</b>	<b>Nej</b>	<b>Delvis, men inte tillräcklig info</b>
2	<b>Nej men behöver mer info. Vet ej</b>	<b>Vet ej. Måste ha mer info</b>	<b>Vet ej. I övrigt ser broalternativ som bättre än tunnelbygge</b>
3	<b>Nej</b> har ej sett rapporten	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>
4	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>
5	Det ena får inte utesluta det andra – höghastighet istället för utbyggnad av stambanan	<b>Ja.</b> Men inte på bekostnad av stambanan	<b>Ja.</b> Detta är ett alternativ till inrikesflyget
6	<i>(Ej aktuell)</i>	<i>(Ej aktuell)</i>	<i>(Ej aktuell)</i>
7	<b>Nej</b>	Har kontaktats av Sverigeförhandlingen	Har kontaktats av Sverigeförhandlingen, dock innan ”handslaget”

Fråga nr	(MP) Ydre	(KD) Ydre
1	<b>Nej</b>	Ja nu, men ej tidigare
2	Inte om det finns bättre alternativ	<b>Nej</b>
3	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>
4	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>
5	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>
6	<i>(Ej aktuell)</i>	<i>(Ej aktuell)</i>
7	<b>Nej</b>	<b>Nej</b>

## Redovisning av frågor till politiker i Boxholm angående planerad höghastighetsjärnväg mellan Linköping – Borås

Fråga nr	(S) Boxholm	(KD) Boxholm
1	Nej	Nej
2	Nej	Nej
3	Nej	Nej
4	Ja, till viss del	Nej
5	Vet ej	Nej
6	<i>(Ej aktuell)</i>	<i>(Ej aktuell)</i>
7	Nej	Nej