

Till Trafikverket, 781 89 Borlänge

**Yttrande gällande förhandskopia av Trafikverkets åtgärdsvalsstudie
Höghastighetsjärnväg Linköping-Borås daterad 2017-02-15****Allmänna synpunkter**

De rapporter Trafikverket har presenterat för sträckan december 2015, september 2016 samt föreliggande februari 2017 är omfattande, grundliga och tydliga. De visar dock på komplexiteten och de enormt höga krav som måste ställas för att bygga en höghastighetsjärnväg. Se sida 2 i bifogat dokument

Synpunkter på antaganden, avgränsningar och bedömningar

Initialt försökte Naturskyddsföreningen se möjligheterna i att få en ny järnväg, men med stor oro för höghastighetsjärnvägens särskilda byggförutsättningar och intrång i naturen. Naturskyddsföreningen förordar kollektivtrafik med person- och godstransporter på järnväg framför bil- och lastbilstrafik. Se sida 3 i bifogat dokument

Ett av förslagen till bansträckning genom Tranås-området med stationsläge T1 mellan samhället Sommen och Boxholm, såg några medlemmar som det enda möjliga. Så skulle den unika sjön Sommen som är riksintresse för Natur, fiske och friluftsliv kunna skyddas.

Obalanser och luckor i utredningen

I Åtgärdsvalsstudien från september 2016 är förslaget om stationsläge T1 borttaget, sedan Tranås kommun tagit handslag om centralt stationsläge med Sverigeförhandlingen. I denna studie nämns endast Säbydal som också är riksintresse som skyddsvärd. Sjön Sommen bedöms plötsligt inte behöva skyddas, trots att detta tas upp i Översiktlig systemlösning och design från december 2015.

Synpunkter på process eller uppdrag

Naturskyddsföreningen i Tranås ser mycket positivt på att Trafikverkets tjänstemän med säte i Jönköping, så välvilligt ställt upp på att svara korrekt och tydligt på frågor, samt hållit informationstillfällen för föreningens medlemmar i Tranås och Jönköping. Detta trots att en majoritet av föreningens medlemmar är öppet kritiska till hela höghastighetsprojektet.

Övrigt

Naturskyddsföreningens Riksstämman i Norrköping 2016 tog, med anledning av en motion mot höghastighetsbanor, ett beslut om att projektet är lågt prioriterat, men att omfattande järnvägssatsningar är mycket angeläget att snarast få till stånd.

Naturskyddsföreningen i Tranås har därför tagit fram ett förslag till alternativ till höghastighetsjärnväg – en miljövänlig, flexibel snabbtågsjärnväg.

Bifogat dokumentet stöds idag av tre kretsar och ett länsförbund och ska presenteras för flera. Den ska även skickas som motion till riksstämman i Uppsala våren 2018.

Märta Svärd, ordförande, Naturskyddsföreningen i Tranås

Postadress c/o Bo Håkansson, Karpstigen 2, 573 91 Tranås