



# Naturskyddsföreningen Tranås

Vårt engagemang  
för att Värna Vattnet – en tidslinje



# Varför började vi arbeta mot gruvan i Norra Kärr?





## 2012-2015

- Hasselund skulle säljas till företaget Kanonaden
- Uppställningsplats inför framtida arbete vid Norra Kärr
- Vi överklagade till Mark- och miljödomstolen



## 2013

### 12 november

- Föreläsning i Ödeshög med ARV och NF Ödeshög om Norra Kärr
- Olle Holmstrand och Johan Elwing
- Bokade in en studiecirkel i frågan

Vad har vi gjort?



# 2014

## 22 januari – 12 februari

- Studiecirkel i Tranås med Olle Holmstrand och Johan Elwing,
- med flera

## 28 februari – 1 mars

- ARV arrangerade gruvseminarium i Gränna

## från 1 april

- Många insändare mot gruvan

## 3 juni

- Föreläsning om Norra Kärr i Tranås, politiker närvarade

## 9 augusti

- Torgmöte i Tranås i samarbete med ARV





## 2014

### 20 augusti

- Motion från KD i Tranås om att kommunfullmäktige ska få information om Norra Kärr

### 27 augusti

- Enkät utsänd till Tranåspolitiker gällande en eventuell gruvetablering i Norra Kärr
- 15st negativa till gruvan, resterande saknade kunskap eller avvaktade myndighetsutlåtande

### 1 december

- Projektgruppen "Värna Vattnet" bildas



# 2015

## 27 februari

- Troels Hoffmann blir representant i NF:s gruvgrupp

## 24 maj

- Projektansökan för “Skydd av Svartåns flöden”

## 31 maj

- Informationskväll i Tranås med 40 deltagare, uppstart för nätverket “Värna Vattnet”

## 8 juni

- John Johansson donerar 100.000kr till arbetet mot gruva i Norra Kärr





# 2015

## 10 juni

- KD:s motion verkställs, Johan och Olle föreläser
- Tasman och Länsstyrelsen föreläste därinnan, men avvek

## 2 augusti

- Nätverket "Värna Vattnet" bildas, totalt 72 medlemmar och 5 nyhetsbrev

## 22 september

- Första föreläsningen längs Svartåns flöden i Adelöv, 82 deltagare

## 20 oktober

- Linköping, 52 deltagare

## 17 oktober

- Torpa, Ydre, 43 deltagare







# 2016

## 25 januari

- Studiecirkel enligt projektplan i Tranås, 6 tillfällen med 12 deltagare

## 26 januari

- Föreläsning i Boxholm, 33 deltagare

## 23 februari

- Föreläsning i Norrköping, 25 deltagare

## 15 mars

- Föreläsning i Mjölby, 23 deltagare

Totalt 250 deltagare i föreläsningsserien



FÖRELÄSNING ADELÖVS SKOLA

22 SEPTEMBER KL 19.00

Föreläsare:

Johan Elwing – Inspiratör

Olov Holmstrand – Professor Emeritus Chalmers

FRI ENTRÉ – KAFFESERVERING

**GRAND FINALE!**

Välkommen till avslutande seminariedagar med

**Värna Vattnet**

- mot gruva i Norra Kärr



Foto: Gunnar Lundqvist

**Solvikens**vandrarhem och konferens  
20 km från TranåsTvådagarsseminarium med experter på  
gruv- och vattenfrågor.

Moderator: Johan Elwing

**2-3 april 2016****Program****dag ett, 2 april**

Moderator: Johan Elwing

kl 12.00 Lunch

kl 13.00 Olov Holmstrand

Professor emeritus Chalmers

kl 14.00 Eva-Lotta Thunqvist

Teknisk doktor, lektor mark- vattenresursteknik KTH

kl 14.30 Fika

kl 15.15 Björn Wallsten

Doktor i miljösystemanalys, Linköpings universitet

kl 15.45 Gunilla Högberg Björck

Miljöjurist, GHB juridik, Uppsala

kl 16.45 Stellan Hamrin

PhD Limnologi Vattnekologi, fd Miljödepartementet

kl 17.30 Jonas Rudberg

Naturskyddsföreningens rikskansli, sakkunnig  
gruvor och skog

kl 19.00 Middag

**dag två, 3 april**

från kl 07.00 Frukost

kl 8.15 Samling

Information om dagens grupparbeten

kl 8.30 Arbete i grupper

- 1) Olov Holmstrand – Norra Kärr – Tasmans planer
- 2) Eva-Lotta Thunqvist – Dammar och dammsäkerhet
- 3) Björn Wallsten – Återvinning av jordartsmetaller
- 4) Gunilla Högberg Björck – Juridik, MKB, rättsläget idag
- 5) Johan Elwing – Attityder, påverkan
- 6) Stellan Hamrin – Dricksvatten, översvämningar
- 7) Jonas Rudberg – Opinionsbildning och lobbying

fika i grupperna

kl 11.30 Summering av dagen

kl 12.00 Lunch

**2016****2-3 april**

- Konferensen "Grand Finale" som avslut på projektet Svartåns flöden.
- 59 deltagare dag ett och 44 dag två
- Många kunniga föreläsare, varför föredragen **spelades in**
- Informationsfilmen om Norra Kärr, producerad av K13 Produktion och Kent Vedefors, premiärvisades
- Tanken väcktes att sjön Sommen borde få ett bättre skydd  
→ Ny projektansökan



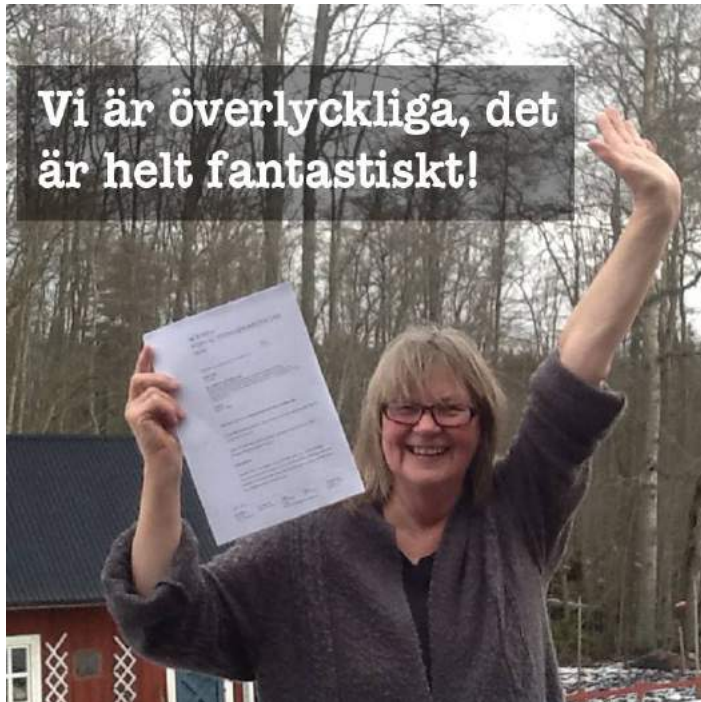


# 2016

17-19 juni

- Riksstämman i Norrköping, dit Tranås skickat 4 motioner:
  1. Skydd av Vättern som överordnat riksintresse
  2. Skapa geologiskt naturreservat av Norra Kärr
  3. Strategi för hantering av gruvavfall
  4. Öka kännedom om NF:s mineralpolicy
- Motion 2-4 bifölls, 1 ändrades till "arbeta för riksintresse för yt- och grund- och dricksvattentäkter"

# 2016



Vi är överlyckliga, det är helt fantastiskt!

## 22 juni

- Tasman Metals AB:s bearbetningskoncession i Norra Kärr upphävs av Högsta Förvaltningsdomstolen
- En stor seger – dock ingen slutgiltig vinst



# Vårt arbete för skydd av sjön Sommen



Projektbeskrivning:  
 "Påverkan för att sjön Sommen ska klassas  
 som Natura 2000-område / Naturresevat"

## 2016

18 november

- Ny projektansökan gällande Sommen tillsammans med kretsarna i Ydre-Kinda och Mjölby-Boxholm, samt ny arbetsgrupp



## 2017

29 april

- Initierade nytt NF-nätverk: "Värna Vättern och närliggande vatten"; tillsammans med kretsarna i Jönköping, Huskvarna-Gränna, Bankeryd och Ödeshög





# 2017

## 19 juni

- Utställningen om Sommen-projektet klar, ställdes ut på Naturum Torpa
- Fick tas ned 6 juli då en huvudsponsor ansåg den "ej tillräckligt opartisk"

## 21 augusti

- Utställningen till Biblioteket i Boxholm

## 11 september

- till Biblioteket i Ydre, Österbymo

## 6 oktober

- till Tranås Stadsbibliotek

Senare under hösten hålls tre föreläsningar i projektet →



**Naturskyddsföreningen**  
Tranås, Mjölby-Boxholm, Kinda-Ydre

## Värna sjön Sommen



Vår fantastiska sjö Sommen behöver bättre skydd!

Välkomna till föreläsningar - Fri entré

18 oktober	Boxholm	Folkets hus,	kl 18.30 - 20.30
24 oktober	Österbymo	Församlingshem Sv. kyrkan,	kl 18.30 - 20.30
31 oktober	Tranås	Församlingshem Sv. kyrkan,	kl 18.30 - 20.30

**Föreläsare den 18 och 24 oktober**  
**Stellan Hamrin, Fil. Dr. Limnologi**  
Tidigare Miljödepartementet och ansvarig för sötvatten-laboratoriet i Drottningholm, med ansvar för bl.a. sjön Sommen och Vättern.

**Jan Herrmann, Docent Limnologi**  
Tidigare universitetslektor Linnéuniversitetet och Naturvårdsverket.

**Föreläsare den 31 oktober**  
**Stellan Hamrin, se ovan**

**Jan Terstad, Fil. kand. Biologi och Geovetenskap**  
Chef för skog och naturvård på Naturskyddsföreningens Rikskansli. Tidigare Naturvårdsverket med ansvar för införandet av Natura 2000 i Sverige.

# 2017

## 18, 24 och 31 oktober

- Föreläsningar om Sommens vattenstatus och skyddsvärde
- Stellan Hamrin, Jan Herrmann och Jan Terstad
- I Boxholm, Österbymo respektive Tranås

## 8 november

- Föreläsning med Arne Müller, journalist vid SVT som skrivit boken "Smutsiga miljarder" om gruvindustrin





Varför har vi engagerat oss  
i ett järnvägsbygge?



## Höghastighetståg - hur kan det bli?

Trafikverkets ansvariga  
för Linköping - Borås  
informerar.

Roger Sivert  
Projektledare  
Jeanette Svensson  
Miljöspecialist

För medlemmar i NF  
och berörda politiker  
Församlingshemmet i  
Tranås  
Tisdagen den 14 mars  
Kl. 18-21  
Kaffeservering

Välkomna!

Arrangörer:  
Naturskyddsföreningarna  
Tranås, Kinda-Ydre, Mjölby-Boxholm



Karta och tåg bild: Trafikverket  
Foto av Sommen: Gunnar Lundqvist

## Varför ska sjön Sommen skyddas?

### MILJÖBALKEN:

Sjön Sommen är utpekad som riksintresse för naturvård, friluftsliv och yrkesfiske enligt 3 kapitlet, 6 paragrafen, Miljöbalken.

**Enligt miljöbalken:** "Sjöns värde är så stort att det svårigen kan ersättas, samt att området har ett nationellt värde. Därför får sjön inte utsättas för åtgärder eller verksamheter som påtagligt kan skada dess värde för ovan nämnda sektorer."



Foto: Gunnar Lundqvist

### REGERINGEN - HÖGSTA FÖRVALTNINGSDOMSTOLEN:

Länsstyrelsen i Östergötland föreslog 2012 utvidgat strandskydd till 150 meter och på vissa landområden upp till 300 meter för sjön Sommen.

Regeringen beslutade 25 juni 2015 att utvidgat strandskydd ska gälla för sjön Sommen.

Regeringens beslut överklagades till HFD - Högsta Förvaltningsdomstolen (Regeringsrätten).

**Dom i ärendet kom 22 juni 2016: Att regeringens beslut ska stå fast och alla yrkande från de överklagande avvisas. Domstolen framför att:**

"Syftet med utvidgningen är att långsiktigt säkerställa Sommen höga värde för framförallt friluftslivet men även för växt- och djurliv. Sjöns friluftsvärden är av sådan art att de har nationellt värde vilket visas genom att området är av riksintresse. Sjön är i sin helhet av riksintresse för naturvård, främst för sjöns värdefulla fisk- och fågelfauna. Utvidgningen har bedömts vara nödvändig för att säkerställa strandskyddets syften och anses inte gå utöver vad som krävs för att syftet med skyddet ska tillgodoses."



Sloriom. Foto: Gunnar Lundqvist

# 2017

## Bakgrund

- Fick genom Sommen-projektet vetskap om att man i samband med höghastighetsbanan tänkt bygga 2-3 broar över sjön
- Tranås politiska partier gav stöd till planerna, möjligen ovetandes
- Banan hotar vår värdefulla sjö

## 14 mars

- Anordnade ett informationsmöte med Trafikverkets ansvariga för sträckan Linköping-Borås; många lokala politiker deltog





Fördelar Snabbtågbanan	Nackdelar Höghastighetsbanan
Flexibel spårdragning	Spårkrav: jämn nivå utan kurvor
Kan undvika skyddad natur och kultur	Dras som ett "spett" genom naturen
Inhemsk teknik, produktion, kompetens	Specialisering – inhyrd kompetens
Mer miljömässigt hållbar produktion	Enormt miljöbelastande produktion
Lättare acceptans bland miljöorganisationer och sakägare	Riskerar fördröjning p.g.a. överklaganden
Avsevärt snabbare byggstart och färdig bana	Mycket lång start- och produktionstid
Rimliga produktionskostnader	Hög hastighet kräver högre kostnader
Utrymme för andra järnvägssatsningar	Undantränger andra projekt

# 2017

## 17 juni

- Skickar yttrande till Trafikverket gällande åtgärdsvalsstudien för sträckan Linköping-Borås
- Vi föreslår ett alternativ: En **ny, miljövänlig** och **flexibel** stambana för snabbtåg, istället för en höghastighetsjärnväg
- Förslaget har hittills fått stöd av 6 länsförbund och 7 kretsar
- En motion om järnvägen kommer att skickas till Riksstämman 2018

<b>Fördelar Snabbtågbanan</b>	<b>Nackdelar Höghastighetsbanan</b>
Tillåter växling stambana- snabbana	Begränsat antal växlingspunkter
Kan växla in till centrala stationslägen	Pendelavstånd till City =byten =plustid
Samhällsskydd vid trafikproblem	Risker vid problem – alternativ saknas
Reparation/underhåll genom växling mellan spåren	Komplicerad reparation/ underhåll =förseningar
Underlättar för pendeltåg vid driftsstopp	Pendeltåg kan inte växlas in vid nödfall
Kan nyttjas för godstransporter nattetid	Inga andra tåg än HH eller snabbtåg
Utveckling av system för gods på räls	Godstransporter troligen ej möjligt

2017

17 juni

- Fortsättning av tabell







# Naturskyddsforeningen Tranås

## Tack för visat intresse!

**Bilder:**

Gunnar Lundquist, Kjell-Åke Trygg,  
[www.naturskyddsforeningen.se](http://www.naturskyddsforeningen.se), [pixabay.com](http://pixabay.com),  
Dagens Nyheter, Sveriges Natur, Tranås Tidning, Trafikverket

**Hemsida:** [tranas.naturskyddsforeningen.se](http://tranas.naturskyddsforeningen.se)

**Facebook:** [www.facebook.com/nf.tranas](http://www.facebook.com/nf.tranas)