



*Pressmeddelande:*

*Ny stambana för Snabbtåg kontra Höghastighetståg*

**Sveriges största miljöorganisation - Naturskyddsföreningen är positiv till att anlägga nya stambanor som knyter samman storstäderna och mellanliggande orter.**

**Bedömningen är att en dimensionering för hastigheten 250 km/h utgör en lämplig avvägning mellan framkomlighet, miljö- och naturhänsyn.**

**Detta skriver Naturskyddsföreningen i sitt svar till den nationella transportplanen.**

**Se bilaga**

- Naturskyddsföreningen vill ha stränga krav så att värdefull natur inte förstörs. Detta krav är inte förenligt med höghastighetsbanornas krav på rak dragning.
- Naturskyddsföreningen förordar att nya banor byggs så att man även kan köra gods på dem, det vill säga en flexibel järnväg.
- Höghastighetsbanor ger inte någon klimatnytta och andra investeringar i järnvägsnätet ger betydligt bättre nytta för klimatet. Höghastighetsbanor undantränger andra järnvägssatsningar.
- Hela Sverige ska leva. Transportplanen ska gå mot målstyrning istället för prognosstyrning. Vi vill prioritera kortväga pendling och mer gods på järnväg.

För

Järnvägsarbetsgruppen ”Tenhult” från Naturskyddsföreningar i södra Sverige, med representanter från Lund, Tranås, Lerum, Öland och Nässjö

Genom

Märta Svärd, Ordförande Naturskyddsföreningen i Tranås

Mail: [marta.svard@outlook.com](mailto:marta.svard@outlook.com) Mobil: 0723-810 442