

Svar från Tranås politiker
på NF Tranås Klimatgrupps brev
Akutiläge för Tranås kommuns klimatarbete
utskickat hösten 2020.

Sorterade efter inkomstdatum.

2021-03-24



Naturskyddsföreningen
Tranås

Svar från Vänsterpartiet Tranås på Naturskyddsföreningens skrivelse "Akutläge för Tranås kommuns klimatarbete"

Vänsterpartiet är ett rött och grönt parti. Klimat- och miljöfrågorna står högt på vår agenda. Vår politik vilar på ekologisk grund och står även för ett rättviseperspektiv i omställningsarbetet. För att nå målen i Agenda 2030 måste vi fokusera på både ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

Vi står bakom Parisavtalet och gör allt för att det skall efterlevas i praktiken.

Vänsterpartiet Tranås hade med miljöfrågorna i vårt kommunala program, och vi har aktivt drivit klimat- miljö- och energifrågor under den här mandatperioden.

Vi anser i likhet med Naturskyddsföreningen att klimatarbetet i kommunen inte är prioriterat och går alldeles för långsamt. I detta läge fortsätter vi att vara en pådrivande kraft, och vi har många idéer på gång.

Några exempel på vad vi gjort:

- Motion om "Ny återvinningscentral med nya funktioner". Den nya ÅVC:n skall svara upp mot dagens krav när det gäller återbruk och återvinning. Vi måste få ett mer cirkulärt synsätt i kommunen på råvaror och produkter. Vi har också skrivit ett utförligt yttrande över förslaget till ny avfallsplan.
- Motion om fler solceller på kommunala byggnader. Våra kommunala bolag skall vara mycket mer aktiva i omställningsarbetet.
- Vi arbetade aktivt mot den detaljplan som skulle tillåtit byggande i Ekmarkspark, och vann den striden. Vår åsikt är att byggande i första hand skall ske på redan hårdgjorda ytor. Parkmark skall inte bebyggas.
- Vi säger nej till gruva i Norra Kärr. Våra vatten måste skyddas.
- Vi vill bevara kommunens skogar och grönområden. Därför är vi emot avkastningskrav på kommunens skogar. Vi arbetar med en motion om detta.
- Vi är emot en höghastighetsjärnväg men för ett utbyggt robust järnvägsnät, med bättre pendlingsmöjligheter (regionaltåg och lokaltåg) och att mer gods körs på järnväg.
- I arbetet med kommunens "Strategi för hållbar utveckling" försökte vi få in klimat- och miljöfrågan som ett av kommunens sk. Fokusområden, men fick inte gehör för det.
- På budgetmötet i kommunfullmäktige, den 26 oktober, drev vi ett tilläggsyrkande om en marginell ökning på 0,10 kr på kommunalskatten. Den skulle ge ca. 4 milj. kronor, som skulle vara öronmärkta pengar till Bygg- och Miljönämnden, att användas till klimat- och miljöarbetet. Vi förstår inte hur detta arbete skall kunna växlas upp utan ett budgettillskott. Men vår yrkande fick inget gehör.

För Vänsterpartiet Tranås
Karin Sissek
gruppledare

TILL NATURSKYDDSFÖRENINGEN

Svar på Naturskyddsföreningens frågor beträffande Tranås kommuns klimatarbete

Kristdemokraterna i Tranås tackar för frågan och lämnar härmed sitt svar.

Vi instämmer i Naturskyddsföreningens åsikter att arbetet med klimatomställningen måste öka i tempo. Tranås kommun med dess ägda bolag har dock under många bedrivit ett aktivt arbete inom detta område.

Tranås Energi har utrett och projekterat att bygga en vindpark i Ydrebygden men tyvärr mött visst motstånd varför dessa planer i dagsläget inte är aktuella. Däremot har bolaget projekterat och byggt solcellsparken i Bredstorp vilket Kristdemokraterna efterfrågat i budgetarbetet under flera år. KD har även påtalat att del två av solcellsparken behöver komma till stånd i närtid.

Kraftvärmeverket som Tranås Energi äger och driver är också en bra satsning för miljön med användning av förnybar råvara. KD har varit positivt inställd till byggandet men även ställt sig bakom utbytet av pannan. Det tidiga beslutet att bygga fjärrvärme i Tranås tätort och dessutom beslutet att dra ledningar till nya områden i Tranås stad har inneburit mycket för miljö och klimat inom kommunen.

Tranås Energi gör dessutom mer för miljön genom att ha samverkansavtal med privata installatörer av solcell-paneler och dessutom utser bolaget en miljöpristagare varje år som erhåller ett pris, vilket ger uppmärksamhet till goda insatser.

Även för Tranås bostäders del finns mycket mer att göra genom energieffektivisering och att placera solceller på de tak som bolaget äger och sköter, vilket KD efterfrågar.

Inom kommunens egen verksamhet sker också mycket. Det senaste är förslaget om att beräkna energiåtgång och klimatpåverkan av toalettpappret som spolas ned genom avloppsrören. Även om detta endast skulle stanna vid matematiska beräkningar så är tanken att Tranås invånare ska uppmärksammas på vilken påverkan det har när ”avfall” spolas i toaletten. Energiåtgång och miljöpåverkan genom den syreåtgång som behövs i nedbrytningen är viktigt att medvetandegöra.

Avfallsplanen innehåller även många andra idéer för att minska konsumtionen och därmed negativ miljöpåverkan, såsom återvinningsmöjlighet på Norrabystationen, lyfta fram vikten av avfallssortering mm. Det som KD bland annat fört fram i planen är att avfallet måste minska vid källan, dvs de tranåsföretag som använder och tillverkar förpackningar behöver uppmärksammas på detta.

Vidare diskuteras gräsklippningen inom Samhällsbyggnadsförvaltningen som en möjlighet att ändra på. Genom att låta vissa gräsytor växa i stället för att klippas kort främjas artrikedomen men även minskad miljöpåverkan.

Ni nämner hastighetsbegränsning inom tätorterna som en möjlig väg att gå. I många bostadsområden gäller redan 30 km/h och Trafikverket förordar 40 km/h när de bygger om de vägar de ansvarar för. KD ser visserligen detta som en möjlig väg att gå men ännu bättre är det om vi i ännu större utsträckning använder de fina gång- och cykelbanor som redan finns. KD ställer sig positiv till ytterligare utbyggnad och förbättring av GC-vägarna. Det viktigaste är dock att hela tiden lyfta fram den positiva påverkan som cykling och gående har för miljön, inte minst genom att våra barn och ungdomar i större omfattning än idag går och cyklar till skolan t ex.

Corona-tiden har medfört att färre personer pendlar till sina jobb på annan ort. Detta är något som klimatarbetet kan dra nytta av. T ex kan kommunen verka för att Co-workingplatser (gemensamma arbetsytor) skapas, på så sätt kan de som vill jobba på hemorten men ändå känna samhörighet med andra och dessutom slippa att pendla till sitt jobb.

Corona har även medfört att vi som personer upptäcker att fritid och turism kan ske på hemmaplan, eller i näromgivningen. Därför kan vi som kommun planera för att fler personer ska upptäcka vår vackra Sommenbygd i stället för att (när Corona är över) resa utomlands för naturupplevelser.

Kommande generationer behöver påminnas om den klimat- och miljöpåverkan som vår mat ger upphov till. Därför är det viktigt att eleverna erbjuds varierad kost som inte transporterats onödigt lång väg och att det som slängs också innebär en negativ miljöpåverkan.

I budgetarbetet yrkade Miljöpartiet att utreda och lägga fram en klimatbudget vilket Kristdemokraterna yrkade bifall till.

Ovanstående frågor är exempel på områden som Kristdemokraterna har både drivit och påverkat i positiv riktning, men även våra framtidsfrågor.

Kristdemokraterna Tranås
Mats Antonsson
Ordförande

Tranås Socialdemokrater

Svar till Naturskyddsföreningen

Vi håller helt med om att det krävs stora minskningar av klimatpåverkande utsläpp för att Parisavtalets mål skall kunna nås. Det krävs en omställning inom många områden, vilket säkert kommer att upplevas både positivt och negativt. Därför är det av stor vikt att arbetet är välorganiserat och målmedvetet så att gemene man kan se fördelarna med förändringarna. Mycket av de nödvändiga omställningarna skall initieras och styras på central nivå av regering och riksdag. Men sedan måste också vi på kommunal nivå göra allt vi kan för att målsättningarna skall kunna nås. Detta genom att väga in klimat- och miljöfrågan i alla beslut och genom ett dynamiskt och alltid närvarande Agenda 2030-dokument. Vi tror också att Tranås kan få positiv PR genom att ligga i framkanten när det gäller miljöfrågor.

Vi har följande kommentarer till Naturskyddsföreningens konkreta förslag:

”Hastighetsreduktion införs i tätorten” Vi är inte övertygade om att hastighetssänkning för bilar i kommunens tätorter skulle göra någon större nytta i klimat- och miljöhänseende. Vi tror istället att antalet fordon och typen av fordon, liksom antalet körda mil har större påverkan. Den kommunala planeringen kan också användas effektivt för att minska behovet av transporter. Vi kan även försöka hitta vägar för att förändra beteendet hos invånarna som resulterar i att fler åker kollektivt, samåker, cyklar, promenerar osv.

”Klimatvänliga material och metoder används vid all byggnation” Kommunen kan i viss utsträckning påverka detta genom bestämmelser i detaljplaner och genom information, vilket vi skall utnyttja. Dock krävs när det gäller det här området att centralt beslutade lagar och förordningar visar vägen. När det gäller kommunens egna bostadsbolag kan vi påverka detta i större omfattning men är även här styrda av lagar och regler.

”Trä används istället för betong och stål” Här gäller samma förutsättningar som i frågan ovan. Vi är inte emot utan ser med fördel att trä används i större utsträckning vid byggnation.

”Sol och vind används vid produktion av energi” Det här är vi helt positiva till. Målsättningen i kommunen, vilket bland annat kommer till uttryck i ÖP:n, är att allt större del av elbehovet skall tillgodoses av lokalt producerad klimatvänlig elenergi. Utöver sol och vind skall vi även utnyttja lokal kraftvärme och naturanpassad vattenkraft.

”Laddstolpar blir tillgängliga” Det är viktigt med ett väl utbyggt nät av laddstolpar för de som väljer en elbil. Detta är ett arbete där vi aktivt driver på, bland annat genom vårt kommunala energibolag. Men vi tror också att det är nödvändigt att vi i framtiden har en stor variation av miljövänliga drivmedel till våra fordon. Därför måste det även finnas ett utbyggt nät av t ex vätgas- och biogasmackar samt övriga alternativ som kan komma att utvecklas framöver.

I samband med att man diskuterar lösningar på klimatfrågan är det av stor vikt att inte glömma andra viktiga miljöfrågor som kemikalier i miljön, matproduktion, avloppsproblem, återvinning, boendemiljö, arbetsmiljö, naturmiljö osv. Detta för att vi ska få så bra lösningar som möjligt totalt sett ur alla aspekter. Vi tror också det är av stor betydelse att inse att de flesta problem på det här området kräver både lokala och nationella lösningar och insatser. Samt givetvis ofta även internationella åtgärder.

Vi är övertygade om att klimat- och miljöfrågorna är ödesfrågor för mänskligheten. Det är därför viktigt att vi politiker vågar fatta modiga beslut, även om de inte alltid upplevs som positiva. Men det krävs också att vi genom tydlighet och information kan visa på nödvändigheten och nyttan av våra beslut, så att förhoppningsvis det stora flertalet ser de positiva fördelarna med förändringarna. Det har också stor betydelse om vi kan få människor att känna sig delaktiga i klimat- och miljöarbetet och inse att deras insats är viktig. Kan vi tillsammans lyckas med det, så kommer förändringsarbetet att gå mycket lättare och snabbare.

Tranås Socialdemokrater

Liberalerna

Till naturskyddsföreningen i Tranås

AKUTLÄGE för TRANÅS KOMMUNS KLIMATARBETE

Naturskyddsföreningen har sänt ett brev till politiska partier i Tranås kommun. Man säger att energirelaterade utsläppsminskningar på ca 16% med början 2020 krävs för att uppfylla Parisavtalets mål. Man undrar om partiet ställer sig bakom detta.

LIBERALERNA vill ge följande svar:

Man kan konstatera att hela klimatfrågan handlar om energi. Massa (Materia) o Energi o Massa är ekvivalenta enl. $E=mc^2$. Energien går inte att förstöra. Det finns många olika slag av energi ex. värme, rörelseenergi, kemisk energi (olja, kol mm) lägesenergi (vattenkraft)

Vid överföring av vissa former av energi (ex i kol,olja mm) bildas produkter som på sikt visat vara skadligt för jordens klimat, t ex CO₂ (koldioxid) men även metan mm. Växthuseffekten innebär att värme från solen hålls kvar i jordens atmosfär o leder till ökad temperatur.

Detta är fakta.

För en hel nation men också för en kommun kan man skilja på:

A ENERGIPRODUKTION dvs produktion av elektricitet, bensin, diesel mm som kan ge rörelseenergi i bilar, flyg, båtar mm. Vattenkraft, kärnkraft o vindkraft kan producera elektricitet

B ENERGIKONSUMTION energien värmer upp, Bilar tåg båtar o flyg kan röra sig. Processer sker i maskiner, motorer. Produktion av livsmedel sker, byggnader uppförs. Produkter tillverkas Allt levande drar energi som kommer någonstans ifrån.

Elektricitet kommer att bli en allt viktigare energi i hela världen o även i Sverige. En för klimatet viktig fråga är hur elen produceras.

Sverige har som nation en mycket bra MIX av olika energileverantörer. Ett genomsnitt för en dag är ca 40% vattenkraft, 40% kärnkraft, 2-20 % vindkraft Några procent kraftvärme o sol mm. Varje dag på året har dock en unik MIX. I november var tex Vattenkraft 52%. Kärnkraft delvis på service. En dag i februari med ingen vind, vindkraft 2% osv.

TRANÅS: Tranås kommun äger Tranås Energi AB som producerar Kraftvärme (Värme i fjärrvärmesystemet, o elektricitet.) Man har också flera egna vattenkraftverk som nu renoveras. Även solcellspark. Energien till Kraftvärme kommer från flis.

Energiproduktionen i Tranås är föredömlig.

Konsumtion av energi varierar mellan olika kommuner beroende på vilken verksamhet som bedrivs.

Stor konsumtion i LULEÅ där ju finns järnverk, Stor Konsumtion i Göteborg där mycket industri finns.

Mindre konsumtion i Nora o säkert också Säter

I Tranås kan energikonsumtionsminskning sker via modern energiteknik. Visst sparande kan sker, ex kallare inomhus på nätter. Automatisk styrning. Övergång till energisnåla transportsystem.

Naturskyddsföreningen har några förslag i brevet.

X Hasthetsreduktion i tätorten. Svar ja. Gärna 40 km/tim som standard

x Klimatvänliga mtr o metoder vid all byggnation Svar:ja

x Trä används istället för betong o stål. Svar Går inte att vara så kategorisk. Trä är bra. Ibland behövs betong, ibland stål. Processer arr förbättra både stål o betong på går.

X Sol o vind används vid produktion av energi . Svar: som framgott sker energiproduktion via en MIX av energiformer. Skall fortsätta så. Solceller kommer att öka. I en stad som Tranås finns möjlighet att ha egna solceller på sitt hus. Man blir då både producent o konsument.

X Laddstolpar blir tillgängliga Svar Tranås Energi AB har anlagt några laddstolpar. Kan bli fler. De stora Energibolagen Preem, CircleK m.fl kommer säkert att komplettera sitt utbud. Laddstolpar o Biogasmack kommer att byggas på f.d.Kimarps tomt vid Lidl.

Tranås söka medlemskap i Föreningen Sveriges Klimatkommuner Svar: Samarbete är bra. Positiv inställning

Tranås 2020 12 15

Bernt Svensson Curt Carlsson
Liberalerna

Miljöpartiet

Hej!

Vi står naturligtvis bakom Parisavtalet!

Lokalt försöker vi ligga på kommunen att ta sitt miljöansvar. Bl a fick vi igenom klimatbudget. Återstår att ligga på, så att det händer saker.

Vi ställer oss bakom de 5 punkter som lagts fram.

Centralt i klimatarbetet är att minska vår konsumtion.

Beskatta konsumtionen (momsen) och minska skatten på arbete (arbetsgivaravgiften). Statens uppgift.

Vi tror att en klimatbudget är ett kraftfullt verktyg i kommunens klimatarbete. Det kommer leda till en mängd med åtgärder för att få ned klimatpåverkan.

Förvaltningarnas kreativitet kommer att flöda!

Kommunens bolag är viktiga spelare.

Med vänlig hälsning,

MP Tranås

/Kew Nordqvist

1. Står ditt parti bakom Parisavtalet?

Vi har inga synpunkter på detta då det är en icke kommunal fråga!

2. Hur tänker ditt parti arbeta med detta?

Se ovan

Hastighetsreduktion inför i tätorten

Här tycker vi att detta redan finns och förstår inte riktigt miljövinsten med detta!

Klimatvänligt material och metoder används vid all byggnation

Här håller med till 100%

Trä istället för betong och stål

Så långt det är möjligt, man om man till 100% använder trä, då räcker inte skogen till!

Sol och vind används vid produktion av energi

Ja när det gäller solenergi, men nej när det gäller vindkraft

Laddstolpar blir tillgängliga

Här anser vi att detta är på gång

Vänligen Thorbjörn Johansson och Björn Forsell

Centerpartiet

Svar till Naturskyddsföreningen i Tranås

Hur arbetar Centerpartiet i Tranås när det gäller klimat- och miljöfrågorna?

Centerpartiet i Tranås instämmer med att vi behöver en ökad takt i omställningen för att vi ska nå uppsatta klimat – och hållbarhetsmål. För detta krävs insatser inom flera områden och vårt lokala och regionala arbete är inriktat på detta.

- Vi är den tydliga gröna rösten i den styrande alliansen och driver frågor som bidrar till en lokal omställning.
- Vi vill att Tranås kommun ska vara oberoende av olja, bensin och diesel och bli självförsörjande på el och förnybara drivmedel.
- Vi vill att Tranås kommun byter ut kommunens transportfordon till eldrift eller biogas.
- Vi har aktivt drivit frågan om etablering av biogasmack i Tranås.
- Vi driver frågorna om klimatvänligt byggande, bland annat genom en motion om framtagande av en lokal trähusbyggnadsstrategi.
- Vi har ett aktivt engagemang när det gäller styrningen av det lokala energibolaget, där framförallt solenergi och tillgängliggörandet av laddstolpar har varit i fokus.
- Vi vill långsiktigt bygga ut fler cykelbanor i hela kommunen.
- Vi arbetar med att eldriven stadstrafik ska vara etablerad inom några år.
- Vi driver frågan att all kollektivtrafik i regionen ska drivas på förnyelsebara drivmedel 2025.
- Vi vill stödja någon form av rötning av gödsel till biogas.
- Genom Energikontoret ser vi till att vi kan ingå i olika projekt gällande energieffektivisering, hållbart byggande och innovativ arbetspendling.

Vi vill avsluta med att det är viktigt att ha fokus på mål och åtgärder som kan gynna en omställning i hela kommunen, såväl stad som omland.

Vänliga hälsningar

/Carin Wallin, gruppledare och ledamot i kommunstyrelsen.

Moderaterna

Tranås 2021-01-07

Tranås, Sverige och världen behöver en långsiktig miljöpolitik med hållbarheten i centrum. Hållbarhet handlar om att eftersträva balans mellan miljöhänsyn, ekonomi och sociala frågor. Vi ska därför värna om och arbeta för stärkt miljöhänsyn på ett sätt som samtidigt säkerställer svensk konkurrenskraft. Det är bra för miljön och ger dessutom förutsättningar för tillväxt, fler arbetstillfällen och fortsatt välfärd.

Moderat miljö- och klimatpolitik ska göra skillnad på riktigt och ta strid mot de ineffektiva styrmedel som präglar den nuvarande regeringens politik. Vi gör även upp med idén om att ökad produktion och ökad miljöhänsyn inte går att kombinera. För att Sverige ska kunna vara ett föregångsland inom miljö- och klimatpolitiken måste vi inte bara minska våra egna utsläpp, utan även kunna visa för omvärlden att vi kan kombinera minskade utsläpp med ökad tillväxt. Detta skedde under Alliansens tid vid makten, och vi moderater vill ta på oss ledartröjan och visa att det går att göra igen.

Med utgångspunkt i moderata grundvärden och idéer om marknadsekonomi, kostnadseffektivitet och internationell samverkan samt forskning och innovation har vi tagit fram förslag till en ny och fördjupad klimatpolitik där kopplingen mellan ekologisk och ekonomisk hållbarhet är tydlig. Moderaterna tror på människans inneboende förmåga och vilja att hitta nya vägar för att lösa komplicerade problem. Med höga ambitioner och satsningar på forskning och innovation kan Sverige skapa global miljö- och klimatnytta. Många miljöproblem – och allra tydligast klimatutsläppen – bryr sig inte om nationsgränser utan flyttar långt bortom de platser där föroreningen skett. En effektiv miljö- och klimatpolitik med ärliga ambitioner att inte bara flytta problem, måste därför alltid sträva efter internationella lösningar. Så långt det är möjligt bör vi söka globala och marknadsorienterade system för prissättning av utsläpp. Utgångspunkten är att förorenaren ska betala.

Våra viktigaste förslag:

- Bygga ut teknikneutral laddinfrastruktur för att snabba på omställningen till en fossilfri fordonsflotta.
- Klimatavdrag för företag som investerar i teknik som kan eliminera eller drastiskt minska den svenska basindustrins utsläpp.
- Rena läkemedelsrester ur avloppsvattnet.
- Kraftigt ökat klimatbistånd.
- Mer än en fördubbling av regeringens satsning på internationella klimatinvesteringar.
- Stärkt äganderätt.

Tranås Kommun är tillräckligt stor för att göra skillnad och vi jobbar kontinuerligt mot våra uppsatta mål. Vi följer intentionerna i Parisavtalet och Kommunfullmäktige har beslutat att vi skall jobba med Agenda 2030. Det vi som parti kan arbeta för är att våra policydokument (Fordonspolicy, reser policy, parkerings policy etc) blir tydliga kring kommunens målsättningar. Vi har idag god kunskap om vår CO2 påverkan och har en plan för reduktion – en viktig faktor kan bli den planerade biogasmacken som kommer att bidra till ett mer varierat utbud av miljövänliga bränslen.

Klimathotet är akut. Vi har varken tid eller råd med ineffektiv symbolpolitik. Moderaterna tror på människans inneboende förmåga att hitta nya vägar för att lösa komplicerade problem. Vår uppfattning är därför att miljö- och klimatutmaningar inte i första hand ska lösas genom att begränsa människor, utan genom att skapa förutsättningar för lösningar som minskar eller eliminerar de negativa effekterna av mänsklig miljöpåverkan

För Moderaterna i Tranås

Mats Holmstedt
Kommunstyrelsens ordförande